



AÉROPORT INTERNATIONAL Moroni Prince Said Ibrahim

Inauguré en 1975, l'Aéroport International de Moroni Prince Said Ibrahim a connu des changements notoires surtout ces cinq dernières années. Si la conception est projetée pour des activités permettant d'accueillir un trafic volumineux en tout cas pour les normes de la piste. L'aérogare quant à lui, il devait évoluer pour répondre au développement futur. C'est ainsi que durant les années quatre vingt, l'AIMPSI a répondu tant bien que mal à la demande liée au flux des touristes de l'ancien hôtel Galawa Beach comme de nos compatriotes vacanciers en période estivale.

Aujourd'hui la situation est autre ; Il y a trois ans les activités de l'aérogare ont été transférées vers une nouvelle aérogare construit par la coopération de la république populaire de Chine. Un bâtiment qui répond aux normes techniques modernes d'une aérogare mais qui a vite été saturée par l'importance des passagers en période estivale surtout pour le flux au départ si bien qu'on reconnaît que la période d'attente pour le traitement d'un vol au départ est longue.

Il convient de noter que des efforts notoires ont été réalisés jusqu'ici afin de faciliter les opérations au niveau du tarmac de l'AIMPSI et de répondre aux recommandations de l'OACI surtout en matière de sûreté et de sécurité. Il faut dire que partir de rien, l'AIMPSI est doté d'un service de sûreté et de sécurité d'une quarantaine d'agent qui ont bénéficié et qui continue de bénéficier des formations requises pour l'exercice de cette mission. Les

UN BÂTIMENT QUI RÉPOND
AUX NORMES TECHNIQUES
MODERNES D'UNE
AÉROGARE

